



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:



29.05.2022

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	29.05.2022	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Radek Navrátil

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:		
Adresa:		

Zhotovitel stavby:	Společnost „VALBEK-PRODEX“
Adresa:	Vedoucí společnosti: Valbek, spol. s r.o. Společník: VALBEK&PRODEX, spol. s r.o., o.z.
Kontakt:	V Olšinách 2300/75, 100 00 Praha 10 V Olšinách 2300/75, 100 00 Praha 10 T: +420 221 592 050 T: +420 221 592 050 E: info@valbek.cz E: info@valbek.cz

Zhotovitel objektu:	VALBEK&PRODEX, spol. s r.o.	Valbek Prodex
Adresa:	Rusovská cesta 16, 851 01 Bratislava	
Kontakt:	T: +421 268 202 650 E: info@vpx.sk	

Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:
Ing. Aleš Sršeň	Ing. Pavol Beňo	Ing. Pavol Beňo	Mykola Datsiuk

Název stavby/akce:	Rekonstrukce mostu v km 3,040 trati Ústí nad Labem-Střekov - Ústí nad Labem západ		Označení (S-kód): S632000261
Název části:	Trakční vedení		Označení zhotovitele: 20PH69005
Název objektu:	Úpravy trakčního vedení		Označení části: D.2.3.1
Název přílohy:	Tabulka kotvení		Označení objektu/komplexu: SO 01-81-01
Název dílčí části přílohy:	-		Číslo přílohy: 2.005
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Paré:
Ústecký	Ústí nad Labem [774871]	1003 2A, 0591 BC	
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:
DUSP+PDPS	29.05.2022	3 x A4	-

S-kód:														Stupeň dokumentace:				Část:				Objekt:				Podobjekt:				Příloha:				Revize:								
S	6	3	2	0	0	0	2	6	1	-	P	D	P	S	-	D	2	3	1	-	-	S	0	0	1	8	1	0	1	-	-	-	-	2	-	0	0	5	-	0	0	0

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE DLE USTANOVENÍ PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č. 121/2000 Sb. (autorský zákon) KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA BEZ SOUHLASU Valbek spol. s r.o.

KOTVENÍ A DÉLKY TROLEJŮ NOSNÝCH A NÁSTAVNÝCH LAN**DEMONTÁŽ na začátku rekonstrukce**

Systém	OD STOŽÁRU		KE STOŽÁRU		Délka kotev. úseku (m)	TROLEJ 150 mm ² Cu			Nosné lano 120 mm ² CU			Pevný bod 70 mm ² FeZn
	Číslo	Sestavení	Číslo	Sestavení		Čistá délka	Nástavek 70 mm ² Bz		Čistá délka	Nástavek 70 mm ² Bz		
Úhl_1	601	demontáž	stáv	stávající		169	57	stáv.	169	57	stáv.	-
Stř_1	stáv	stávající	604	demontáž		121	stáv.	73,5	121	stáv.	73,5	-
Úved_1	603	demontáž	stáv	stávající		136	54	stáv.	136	54	stáv.	-
												-
SOUČET					0	426	194		447	194		0

DEMONTÁŽ po ukončení rekonstrukce

Systém	OD STOŽÁRU		KE STOŽÁRU		Délka kotev. úseku (m)	TROLEJ 150 mm ² Cu			Nosné lano 120 mm ² CU			Pevný bod 70 mm ² FeZn
	Číslo	Sestavení	Číslo	Sestavení		Čistá délka	Nástavek 70 mm ² Bz		Čistá délka	Nástavek 70 mm ² Bz		
Úhl_1	604A	stávající	stáv	stávající		146	stáv.	stáv.	146	stáv.	stáv.	-
Stř_1	stáv	stávající	601D	demontáž		stáv.	stáv.	47,5	stáv.	stáv.	47,5	-
Úved_1	608A	demontáž	stáv	stávající		139	11	stáv.	139	11	stáv.	-
												-
SOUČET					0	285	61		299	61		0

Celková délka troleje 150 mm² Cu [m]:**711**Celková délka troleje 120 mm² Cu [m]:**747**Celková délka nosného lana a lan pevného bodu 70 mm² Bz je včetně 5% pro průhyb lana [m]:**510**

KOTVENÍ A DÉLKY TROLEJŮ NOSNÝCH A NÁSTAVNÝCH LAN

MONTÁŽ na začátku rekonstrukce

Systém	OD STOŽÁRU		KE STOŽÁRU		Délka kotev. úseku (m)	TROLEJ 150 mm ² Cu			Nosné lano 120 mm ² Bz			Pevný bod 70 mm ² nerez
	Číslo	Sestavení	Číslo	Sestavení		Čistá délka	Nástavek 70 mm ² Bz		Čistá délka	Nástavek 70 mm ² Bz		
Str_1	XX	stávající	601D	JS 50-2A30/2B		-	stáv	47,5	-	stáv	47,5	-
Úhl_1	604A	JS 50-2A30/2B	stáv	stávající		-	15	stáv	-	15	stáv	-
Úved_1	608A	JS 50-2A30/2B	stáv	stávající		-	11	stáv	-	11	stáv	-
SOUČET						0	77		0	77		0

MONTÁŽ po ukončení rekonstrukce

Systém	OD STOŽÁRU		KE STOŽÁRU		Délka kotev. úseku (m)	TROLEJ 150 mm ² Cu			Nosné lano 120 mm ² Bz			Pevný bod 70 mm ² nerez
	Číslo	Sestavení	Číslo	Sestavení		Čistá délka	Nástavek 70 mm ² Bz		Čistá délka	Nástavek 70 mm ² Bz		
Úhl_1	601	JS 50-2A30/2B *)	stáv	stávající		316	57	stáv	316	57	stáv	-
Stř_1	XX	stávající	604	JS 50-2A30/2B		123	stáv	73,5	123	stáv	73,5	-
Úved_1	604A	stávající	stáv	stávající		229	stáv	stáv	229	stáv	stáv	-
SOUČET						668	137		701	137		0

Celková délka troleje 150 mm² Cu [m]:

668

Celková délka troleje 120 mm² Cu [m]:

701

Celková délka nosného lana a lan pevného bodu 70 mm² Bz je včetně 5% pro průhyb lana [m]:

428

POZNÁMKY :

XX *) - Použit kotvení z TP č. 601D